

## IRVE P1 - P2 : installer des bornes de recharge AC avec configuration spécifique pour la communication ou la supervision

### Contacts pédagogique, administratif et handicap

05 49 61 20 66

[contact@ifrbpoitoucharentes.fr](mailto:contact@ifrbpoitoucharentes.fr)

### Durée

3,00 jour - 21:00 heures

### Tarif

1450.00 € HT soit 1740.00€ TTC par participant

### Public

- Installateurs électriciens, concepteurs d'IRVE, architectes, opérateurs de mobilité, opérateurs de recharge

### Pré-requis

- Maîtriser la conception et le calcul des installations électriques  
- Connaissance en environnement informatique

### Modalité et moyens pédagogiques

Questionnaire à Choix Multiple (QCM) en début et en fin de formation.  
Plateforme pédagogique équipée de bornes de recharge multimarques.  
Documents stagiaires.  
Etudes de cas  
70 % théorie - 30 % pratique.

### Profil de l'intervenant

Formateur-expert en Mobilité électrique, qualifié Apave et suivi selon notre processus qualité

### Informations complémentaires

Attestation de réussite P1-P2 permettant de faire une demande de la qualification « IRVE P1-P2 » auprès des organismes compétents si la note obtenue au QCM de fin de formation est supérieure ou égale à 14/20.

Formation reconnue par les organismes certificateurs AFNOR Certification, QUALIFELEC et QUAL'ENR (P1).

### Objectif professionnel

Savoir installer des bornes de recharge AC avec configuration spécifique pour la communication ou la supervision

### Objectifs opérationnels et évaluables de développement des compétences

#### A l'issue de l'action de la formation, le stagiaire sera capable de :

- Déterminer l'infrastructure nécessaire et les modifications de l'installation électrique
- Identifier les réglementations propres aux ERP et aux parkings
- Choisir la borne adéquate et les accessoires associés
- Identifier les constituants de base dans le protocole TCP/IP
- Mettre en œuvre et paramétrer les bornes de charge communicantes
- Concevoir une grappe de bornes avec communication embarquée
- Paramétrer un gestionnaire de bornes
- Elaborer les documents nécessaires à l'obtention de la conformité par un bureau de contrôle

### Contenu

#### Écosystème du véhicule électrique

- Opérateur d'Infrastructure / mobilité
- Interopérabilité
- Communication OCPP et supervision

#### Gestion énergétique

- Load balancing
- Smart Charging
- V2G(Vehicule to grid) et ISO 15-118

#### Contexte réglementaire et normatif

- Décret 2017-26 modifié par le décret 2021-546 du 4 mai 2021 reprenant les obligations des IRVE
- Arrêté du 27 Octobre 2021 qui décrit les critères de formation pour l'installation, la maintenance et les études de conception
- Décret 2020-1720 concernant le droit à la prise

#### Installation de borne en voirie

- Composants d'une borne de recharge de véhicule électrique
- Spécificités d'installation (positionnement, couverture réseau, schéma des liaisons à la terre, règles générales d'installations électriques, ...)

#### Étude de cas copropriété

- Analyse de l'installation existante
- Dimensionnement IRVE – Topologie d'installation
- Subventions ADVENIR
- Processus de qualification

#### Étude de cas flotte entreprise

- Contraintes client
- Analyse de l'installation existante
- Dimensionnement IRVE en grappe
- Gestion énergétique et pilotage

