



Formation professionnelle certifiante en alternance

# CONDUCTEUR (TRICE) DE TRAVAUX

Bâtiment et Travaux Publics - Tous corps d'État

Promotion 29





# CHOISIR UN PARCOURS



## COMPLET

COHÉRENCE ET APPROCHE GLOBALE



### SALARIÉ

Après analyse en commun, vous positionnez l'un de vos salariés

+

Mise en place d'un contrat d'objectif et d'application.

### APPRENTISSAGE

Pré sélection et évaluation de candidats

+

Suivi d'apprentissage



## À LA CARTE

SOUPLESSE ET FLEXIBILITÉ

Vous sélectionnez les compétences à développer dans un parcours sur-mesure.

Chaque bloc est capitalisable pour l'obtention du Titre Conducteur de Travaux Bâtiment et Travaux Publics  
Tous corps d'État

**NOTRE ENGAGEMENT : des professionnels rapidement opérationnels**



# UN RÉSEAU DE 675

COLLABORATEURS FORMÉS  
DEPUIS PLUS DE 25 ANS

UNE FORMATION  
CONSTRUITE  
PAR DES CHEFS D'ENTREPRISE DU BTP

UNE ÉQUIPE  
D'INTERVENANTS  
EXPERTS SÉLECTIONNÉS  
ET SPÉCIALISÉS BTP



**Daniel RIDORET** - PDG du groupe RIDORET  
Concepteur de la formation

L'année 1994 est le point bas de la construction en France. Puis, l'activité du bâtiment connaît une expansion continue jusqu'à la crise de 2008.

Les entreprises qui avaient beaucoup licencié durant la période écoulée, réalisent que leur encadrement à l'aune des exigences accrues des promoteurs est déficient. En effet, la crise des années précédentes avait entraîné, non seulement un déficit de recrutement pour des raisons liées à la compression de coûts des entreprises, mais aussi devant la concurrence aigüe, des exigences de qualité et de suivi des chantiers.

Les métiers du bâtiment se complexifiaient en parallèle, de par les réglementations thermiques, phoniques, environnementales qui devenaient de plus en plus un enjeu.

Face à ce constat, en 1994, j'ai en tant que Président de la Fédération départementale de Charente-Maritime proposé à la Fédération Poitou-Charentes présidée par Roger Breuil la création d'une formation Conducteur de Travaux.

Après un travail collaboratif avec les professionnels sous la houlette de Eric Louvigny Secrétaire Général la formation ouvre en Septembre 1995 et est reprise en 1997 par l'IFRB nouvellement créée.

Aujourd'hui après plus de 600 formés, les premiers stagiaires recrutent et forment de nouveaux Conducteurs. Ils « font Ecole » !

Les raisons qui ont présidés à la création demeurent et s'accroissent avec l'ensemble des enjeux, des normes et des qualités humaines nécessaires pour réussir ce métier exigeant.

## Durée

122 jours, sur une période de 18 mois soit 798h en présentiel et 56 heures d'accompagnement en distanciel et expérimentiel.

## Dates

Octobre 2023 / Avril 2025

## Lieux

- Poitiers (86)
- Tonnav-Charente (17)

## Coût de la formation

19€ HT / heure / stagiaire

## Public

Salariés d'entreprise du Bâtiment et des Travaux Publics, de cabinet de maîtrise d'oeuvre ou de maître d'ouvrage :

- Amenés à exercer, en tout ou partie, les activités de Conducteur de Travaux.
- Destinés à seconder le chef d'entreprise ou le responsable d'agence, voire à reprendre ou créer une entreprise.

## Pré-requis

Un diplôme de niveau IV dans les métiers du bâtiment ou un/des certificat(s) de travail prouvant 4 ans d'expérience professionnelle technique sont exigés à l'entrée en formation.

## Effectif

11 à 16 stagiaires sur chaque site.

## Modalité et moyens pédagogiques

Formation en présentiel et en multimodalités

Face-à-face pédagogique comprenant des apports théoriques (méthodes participative et expositive), des études de cas, des tests de personnalité, des jeux de rôles et des mises en situation.

Expérimentiel et distanciel via plateforme de formation IFRB

## Admissions

Les candidats sont généralement admis après :

- la vérification de pré-requis
- un entretien de motivation.

L'inscription est établie à la demande du dirigeant de l'entreprise en remplissant le bulletin d'inscription/commande délivré par l'IFRB Poitou-Charentes.

# BLOC DE COMPÉTENCES

BLOC  
1

Réaliser une démarche commerciale auprès de prescripteurs ou de prospects pour développer le chiffre d'affaires de l'entreprise et lancer de nouveaux chantiers.

BLOC  
2

Préparer la conduite et la réalisation de chantiers.

BLOC  
3

Suivre le chantier en définissant une organisation adaptée pour contrôler l'avancement et la progression de celui-ci jusqu'à sa clôture.

BLOC  
4

Réceptionner, clôturer le chantier et réaliser son bilan financier.

## Obtention de la certification

- Validation des blocs de compétences en cours de formation.
- Rédaction d'un dossier technique soutenu devant un jury de professionnels.

Les candidats ayant réussi ces épreuves se verront remettre un diplôme de " Conducteur(trice) de travaux - Bâtiment et Travaux Publics - Tous corps d'État "; inscrit au RNCP (en cours de renouvellement) sur le niveau V (Bac + 2) le 24 avril 2020.

## MODULES





**Angéline DOMLJAN**  
Conductrice de Travaux dans l'Entreprise 2PI  
Major de promo en 2020

" Je suis très heureuse d'avoir suivi cette formation et avec le recul aujourd'hui je peux affirmer que c'était le bon choix !

Ce parcours très enrichissant et très complet m'a conforté et m'a permis de progresser concrètement.

J'y ai trouvé un « jeu de cartes complet », un « couteau suisse » qui permet d'exercer avec sérénité le métier de Conducteur de Travaux mais aussi des fonctions connexes selon l'organisation de l'entreprise.

Le programme est bien construit et articulé, et permet d'avancer de front et de faire face au quotidien tout en anticipant. Un double bénéfice !

L'alternance entreprise/IFRB et son accompagnement est un vrai plus qui facilite l'application dans l'entreprise.

Mais surtout cette période de 18 mois a été l'occasion de faire de belles rencontres de formateurs, de collègues en formation ; de vrais échanges, un groupe soudé.

Tout cela aide à réussir ! "

.....

**Denis MARY**  
Conducteur de Travaux  
dans l'Entreprise ART DE BÂTIR



" Je suis ravi d'avoir suivi cette formation au contenu très pertinent ainsi que du véritable professionnalisme de la part des différents intervenants. Une montée en puissance constante depuis le premier jour jusqu'au dernier. Cette formation sera un véritable socle pour la poursuite de ma carrière. Je recommanderai vivement à tout mon réseau de passer par l'IFRB Poitou-Charentes pour suivre ce parcours certifiant.

J'ai aussi découvert l'univers de la Fédération Française du Bâtiment qui m'a conquis. "

.....



**Florence PELLETIER**  
Dirigeante de l'entreprise PELLETIER

" L'IFRB prépare les futurs conducteurs à leur métier. Elle met à disposition un programme complet de modules.

Le conducteur acquière les fondamentaux en utilisant cette boîte à outils, il apprend à être autonome sur le terrain, il gagne en efficacité et en confiance.

Avoir la possibilité d'intégrer cette formation est une belle opportunité. C'est un investissement sur le long terme qui fidélise le collaborateur. C'est pourquoi, nous revenons régulièrement vers l'IFRB pour renforcer les compétences de nos conducteurs. "

Sur la dernière Promotion  
(2020/2022)

TAUX  
D'OBTENTION  
DE LA CERTIFICATION  
**90%**

TAUX  
DE SATISFACTION  
DE NOS STAGIAIRES  
**100%**



IFRB Poitou-Charentes  
26 rue Salvador Allende  
86000 Poitiers

**05 49 61 20 66**

contact@ifrbpoitoucharentes.

[www.ifrbpoitoucharentes.fr](http://www.ifrbpoitoucharentes.fr)



Les spécialistes de la  
**Formation**  
bâtiment